



# ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ КАТАЛОГ

2023



## СОДЕРЖАНИЕ

О нас . . . . .	2
Пластичные смазки . . . . .	3
Масло - основа смазки . . . . .	4
Загуститель - характер смазки . . . . .	6
Комплекс сульфоната кальция . . . . .	8
Комплекс алюминия . . . . .	10
Присадки, улучшающие свойства смазки . . . . .	12
<b>НАША ПРОДУКЦИЯ . . . . .</b>	<b>13</b>
Смазки . . . . .	14
Пищевые смазки . . . . .	61
Пасты . . . . .	64
<b>ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ</b>	
Автотранспорт коммерческий . . . . .	70
Грузоподъемная техника . . . . .	71
Дорожно-строительная техника . . . . .	72
Лесозаготовительная техника . . . . .	74
Сельскохозяйственная техника . . . . .	76
<b>ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ</b>	
Горнодобывающая промышленность . . . . .	77
Металлургия . . . . .	78
Цементная промышленность . . . . .	80
Деревообработка . . . . .	81
Производство гофрокартона . . . . .	82
Пищевая промышленность . . . . .	83



## О НАС

Мы производим пластичные смазки более 20 лет и за это время заслужили репутацию эксперта в создании смазок.

Изучая мировой опыт производства и промышленного применения пластичных смазок, мы создаем собственные продукты под торговой маркой ARGO как по традиционным технологиям, так и по уникальным формулам.

Одной из наших передовых разработок стала технология **SM-ART** (System Molecular Argo Technology) - система молекулярного контроля износа. Использование системы SM-ART позволяет значительно снизить износ трущихся деталей и многократно увеличить срок службы оборудования.

*Благодаря современным технологиям и рецептурам, используемым при создании смазок ARGO, наши продукты обеспечивают:*

- ✓ сокращение простоев,
- ✓ повышение производительности,
- ✓ увеличение межсервисного интервала.

### Мы продлеваем механизм жизни!

Промышленные клиенты по достоинству оценивают наши возможности разработки и производства, ведь наши смазки полностью отвечают требованиям оборудования и условиям его эксплуатации.

Универсальные и специализированные смазки ARGO хорошо известны конечным потребителям на всей территории России благодаря нашим дистрибьюторам.

За счет стабильного качества продукции, гибкого подхода при производстве заказов, лояльной ценовой политики, своевременной технической поддержки специалистов Компании, смазки ARGO динамично распространяются по всем регионам и успешно участвуют в программах импортозамещения.

**Спасибо за доверие!**

## ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

### Пластичная смазка

как правило, состоит из трех компонентов:

- базовое масло ..... 65 – 96%
- загуститель ..... 4 – 35%
- присадки и добавки ..... 3 – 15%

### Формула ARGO

Сбалансированное сочетание компонентов – это основа высокой эффективности смазочных материалов ARGO.



### ■ Базовое масло

определяет нагрузочную способность смазки.

### ■ Загуститель

удерживает смазку в узлах, влияет на влаго- и пылезащиту, стойкость к агрессивным средам и адгезию смазки.

### ■ Присадки и добавки

улучшают функциональные свойства продукта, защищают от преждевременного износа и коррозии.

## МАСЛО – ОСНОВА СМАЗКИ

Поскольку масло занимает до 96% объема смазки, выбор базового масла оказывает большое влияние на свойства продукта.

Минеральные масла являются наиболее распространенным типом базовых масел при создании пластичных смазок. Однако, при использовании синтетических базовых масел можно получить свойства, недоступные при использовании минеральных масел.

### ■ Минеральные масла

наиболее распространенные базовые масла, имеют самое выгодное соотношение цены и эксплуатационных характеристик.

### ■ Полусинтетические масла

благодаря введению в состав синтетических базовых масел получают продукты с улучшенными эксплуатационными качествами, такими как высокая сопротивляемость окислению, устойчивость к более низким температурам. В то же время стоимость пластичных смазок на полусинтетических базовых маслах остается доступной.

### ■ Синтетические масла

оптимальны, когда требуется продукт с широким температурным диапазоном эксплуатации и длительным сроком службы смазочного материала.

## МАСЛО – ОСНОВА СМАЗКИ

В зависимости от условий применения важно верно подобрать вязкость базового масла.

■ **Низковязкие масла** предпочтительнее использовать в условиях низких температур, т.к. масло с малой вязкостью обладает лучшей прокачиваемостью в условиях низких температур.

■ Для тяжелых нагрузок применяют **высоковязкие масла**, т.к. низковязкие масла не обеспечивают достаточную пленку для гидродинамического смазывания.

*Скоростной фактор работы узла также сильно влияет на выбор вязкости базового масла. Ошибка при выборе смазки может привести к перегреванию подшипников, возникновению избыточного трения и преждевременному выходу их из строя.*

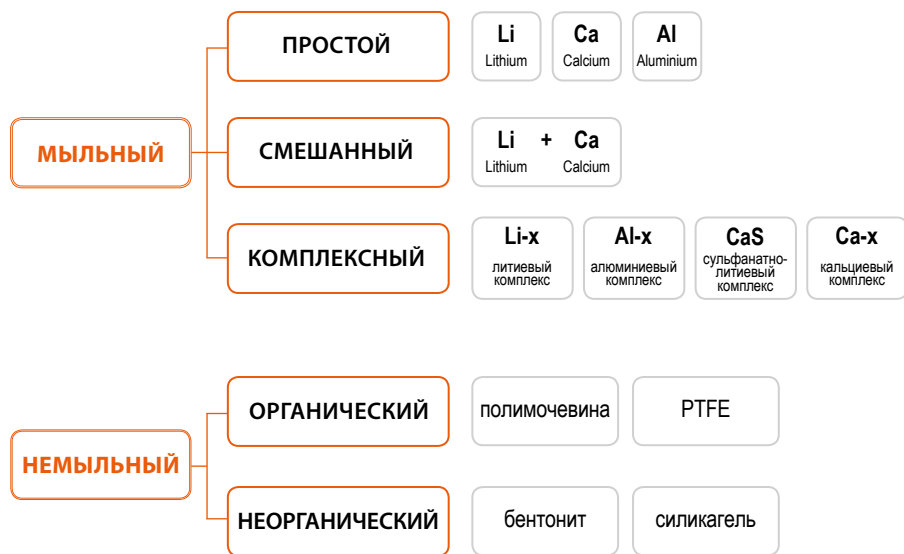
Тип смазки	Вязкость базового масла (40°C), сСт	Скоростной фактор (DN)
Низкая скорость, высокое давление, промышленная смазка	1000–1500	50000
Средняя скорость, высокое давление, смазка для промышленных подшипников	400–500	200000
EP, NLGI #2, универсальная смазка	100–220	500000
Высокая скорость, высокая температура, смазка длительного действия	<70	600000
Высокая скорость, смазка длительного действия	15–32	>1000000



## ЗАГУСТИТЕЛЬ – ХАРАКТЕР СМАЗКИ

Загуститель работает по принципу губки: впитывает и удерживает масло. При возникновении рабочих нагрузок или повышении температуры смазка размягчается и выделяет масло для смазывания. При снятии нагрузки масло возвращается внутрь загустителя, и смазка снова приобретает первоначальную пластичную форму.

Загустители делятся на мыльные и немыльные



## ЗАГУСТИТЕЛЬ – ХАРАКТЕР СМАЗКИ

Загуститель влияет на структурную стабильность, водостойкость, температуру плавления, герметизирующую способность и другие характеристики смазки.

	водостойкость	термостойкость	несущая способность	совместимость
Литиевый наиболее распространенный классический загуститель	■	■	■	■
Комплексный кальциевый загуститель подходит для применения во влажных средах	■	■	■	■
Комплекс лития имеет более широкую область применения по сравнению с простыми мыльными загустителями	■	■	■	■
Комплекс алюминия относится к функциональным загустителям, придает смазке тепловую обратимость, высокую адгезию, стойкость к вымыванию водой и к воздействию морской воды	■	■	■	■
Комплекс сульфата кальция относится к функциональным загустителям, придает смазке стойкость к обводнению и воздействиям агрессивных сред, высокую несущую способность, антикоррозионные свойства	■	■	■	■
Бентонит обеспечивает сохранение структуры смазки даже при температурах, превышающих 300°C, когда начинается интенсивное испарение жидкой фазы	■	■	■	■

■ отличная   
 ■ хорошая   
 ■ средняя   
 ■ низкая

## КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Сульфонат кальция обладает уникальными функциональными возможностями, его применяют в качестве загустителя, ингибитора коррозии, противосварочного агента и др.

#### Преимущества смазок на комплексном сульфонатно-кальциевом загустителе



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ВЫСОКАЯ НАГРУЗКА СВАРИВАНИЯ



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ



ТОЧКА КАПЛЕПАДЕНИЯ СВЫШЕ +250°C



ЗАЩИТА ОТ ВОЗДЕЙСТВИЯ АГРЕССИВНЫХ СРЕД



РАБОТАЕТ В УСЛОВИЯХ ОБВОДНЕНИЯ

*Комплекс сульфоната кальция позволяет создавать смазки с пониженным содержанием EP-присадок, снижая тем самым коррозионное воздействие на цветные металлы и подшипниковые стали*

## КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ

### СМАЗКИ ARGO TERMOLUB S НА СУЛЬФОНАТНО-КАЛЬЦИЕВОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ

	рабочая температура, °C	температура каплепадения, °C	нагрузка сваривания, Н	цвет
<b>TermoLub S 155 Moly</b> низкотемпературная смазка с дисульфидом молибдена	-45...+160	270	4381	
<b>TermoLub S 220</b> высокотемпературная смазка для различных промышленных механизмов	-20...+180	290	3920	
<b>TermoLub S 460</b> высокотемпературная смазка для ЦСС сталелитейного и прокатного оборудования, пресс-грануляторов	-20...+180 кратковременно +200	290	3920	
<b>TermoLub S 460 PM</b> смазка на синтетическом масле для «мокрых» и «сухих» частей бумагоделательных машин	-40...+200 кратковременно +220	290	3920	
<b>TermoLub S Copper</b> специализированная паста для гидравлических молотов и другого ударного инструмента, может применяться в качестве монтажной пасты	-20...+1100	250	4136	

## КОМПЛЕКС АЛЮМИНИЯ

### ФУНКЦИОНАЛЬНЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

Смазочные материалы на комплексном алюминиевом загустителе обладают высокими эксплуатационными характеристиками.

#### Преимущества смазок на комплексном алюминиевом загустителе



ВЫСОКАЯ ТЕРМОСТОЙКОСТЬ



ВЫСОКАЯ УСТОЙЧИВОСТЬ К НАГРУЗКАМ



СТОЙКОСТЬ К ВЫМЫВАНИЮ ВОДОЙ



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ



СТОЙКОСТЬ К ТЕРМИЧЕСКОМУ, СТРУКТУРНОМУ И ОКИСЛИТЕЛЬНОМУ РАЗРУШЕНИЮ



РАБОТАЕТ В МОРСКОЙ ВОДЕ

*Не рекомендуется для смазывания высокоскоростных подшипников*

## КОМПЛЕКС АЛЮМИНИЯ

СМАЗКИ ARGO TERMOPLEX НА КОМПЛЕКСНОМ АЛЮМИНИЕВОМ ЗАГУСТИТЕЛЕ	рабочая температура, °С	температура каплепадения, °С	нагрузка сваривания, Н	цвет
<b>TermoPlex 50 PTFE</b> зимняя смазка для телескопических механизмов	-45...+160	220	4635	
<b>TermoPlex 100 PTFE</b> смазка для узлов, подверженных воздействию СОЖ	-20...+200	220	4635	
<b>TermoPlex 220</b> водостойкая универсальная смазка для спецтехники и лесозаготовительной техники	-30...+160	220	3087	
<b>TermoPlex 460 PTFE</b> смазка для телескопических механизмов	-20...+160	220	4635	
<b>TermoPlex S 460FT</b> синтетическая смазка с PTFE для портового оборудования	-20...+180	более 220	3920	
<b>TermoPlex 500 OG</b> всесезонная смазка для открытых зубчатых передач	-25...+160	215	5508	
<b>TermoPlex 1000 OG</b> смазка для высоконагруженных открытых зубчатых передач	-10...+160	230	7350	
<b>TermoPlex 1500 OG</b> смазка для повреждённых открытых зубчатых передач	-10...+160	н/н	7350	
<b>TermoPlex 2500 OG</b> смазка для защиты открытых механизмов при работе в условиях предельно высокого давления	-10...+160	н/н	7350	
<b>TermoPlex GNB</b> смазка для резьбовых соединений буровых штанг установок ГНБ	-30...+600	н/н	н/н	

## ПРИСАДКИ

### Присадки, улучшающие свойства смазки

Присадки добавляются во все современные пластичные смазки для улучшения характеристик продукта. С их помощью можно улучшить износостойкость деталей, защитить металл от коррозии и повысить водозащитные свойства смазки.

Вид присадки	% содержания	Функции
Антиокислительные	0,1 – 1%	тормозят процесс окисления базового масла для увеличения срока службы оборудования
Ингибиторы коррозии	0,5 – 3%	защищают металл от коррозии
Противоизносные	0,5 – 4%	обеспечивают защиту от износа при граничном смазывании
Противозадирные Extreme Pressure (EP)	0,5 – 2%	обеспечивает защиту при высоких нагрузках и шоковых условиях работы
Адгезионные полимеры	0,1 – 1%	повышают устойчивость смазки к воде и надолго сохраняют ее в зоне смазывания

Помимо присадок в смазку могут быть добавлены **твердые смазочные вещества**, обеспечивающие защиту и уменьшающие коэффициент трения при высоких ударных и вибрационных нагрузках.



#### ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА

Основное преимущество молибденовых смазок перед традиционными состоит в том, что они стабильно работают при экстремально высоких нагрузках. Образование двух смазочных слоев (пластичная смазка и твердая смазка) существенно повышает несущую способность таких продуктов.



#### ГРАФИТ

Защищает стальные и медные поверхности, склонные к окислению. Хорошая связь графитных пленок с окислами металлов (но не с благородными металлами) обусловлена структурными особенностями: его молекулы слабо связаны друг с другом, между слоями всегда присутствуют молекулы воды и кислорода.



#### PTFE

Тефлон обладает химической стойкостью к 99% химикатам. Применяется в качестве сухих смазок, так как является великолепным антифрикционным материалом с крайне низким коэффициентом трения скольжения.

## НАША ПРОДУКЦИЯ

### СМАЗКИ

ArcticPlex. ....	14	TermoLub S460PM. ....	42
ArcticPlex OG Moly .....	15	TermoMax. ....	43
Calcium HDS. ....	16	TermoPlex 220. ....	44
Elit 3000. ....	17	TermoPlex 50 PTFE. ....	45
Elit A .....	18	TermoPlex 100 PTFE. ....	46
Elit Blue .....	19	TermoPlex 460 PTFE. ....	47
Elit CA .....	20	TermoPlex S460 FT .....	48
Elit CA 220. ....	21	TermoPlex 500 OG .....	49
Elit HD. ....	22	TermoPlex 1000 OG .....	50
Elit HDS .....	23	TermoPlex 1500 OG .....	51
Elit M. ....	24	TermoPlex 2500 OG .....	52
Elit Ma .....	25	TermoSint 100 .....	53
Elit Moly. ....	26	TermoSint 220 .....	54
Elit MP. ....	27	TermoSint 460 .....	55
Elit X .....	28	TermoSint Moly .....	56
TermoLub XS 80 .....	29	TermoLux P100 S .....	57
ElitSint 25. ....	30	TermoLux P220 .....	58
Silicone Medium. ....	31	TermoLux P460 .....	59
Silicone Medium FT .....	32	TermoLux P460 S .....	60
TermoBent X100. ....	33	<b>ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ</b> .....	61
TermoBent X30 .....	34	OrganicPlex .....	62
TermoFit. ....	35	OrganicPlex HD .....	63
TermoLit 3000 .....	36	<b>ПАСТЫ</b> .....	64
TermoLit HD .....	37	Chisel Paste. ....	65
TermoLit W .....	38	TermoLub S Copper .....	66
TermoLub S155 Moly. ....	39	TermoPlex GNB .....	67
TermoLub S220 .....	40	Silicone H2FT Paste .....	68
TermoLub S460 .....	41	Volt 1100 Paste .....	69

Внешний вид реальных товаров (включая цвет) отличается от изображений, представленных в данном каталоге в качестве визуализации продукции.

Несовпадение внешнего вида и комплектности реального товара с изображением, цветом и описанием в каталоге не является показателем ненадлежащего качества товара.

# ARCTICPLEX

Специализированная пластичная смазка ArcticPlex специально разработана для эксплуатации в централизованных системах смазывания узлов трения специальной техники, горнодобывающего, транспортного и стационарного оборудования в зимний период.



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает до  $-50^{\circ}\text{C}$   
прокачиваемость в ЦСС до  $-30^{\circ}\text{C}$



**МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ**  
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую  
уплотняющую способность



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при  
работе в условиях обводнения



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания,  
предотвращая износ и заклинивание узлов



**ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**  
защита от коррозии при воздействии воды, кислот и  
щелочной среды



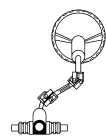
## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники  
качения



механизмы рулевого  
управления

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло,  
комплексный алюминиевый  
загуститель, противозадирные,  
противоизносные,  
антиокислительные и  
антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1
Класс NLGI	00	0	1
Рабочая T, °C	-50...+10	-50...+10	-50...+10
Классификация	KP00K-50	KP0K-50	KP1K-50
Цвет	янтарный	янтарный	янтарный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340
T каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	220
Нагрузка сваривания, Н	1647	1647	1647
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# ARCTICPLEX OG MOLY

Специализированная зимняя водостойкая смазка для открытых зубчатых передач, поворотных кругов промышленных перегружателей, тяжело нагруженных шлицевых муфт и муфт, работающих при высоких угловых скоростях.



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
работоспособна до  $-50^{\circ}\text{C}$



**ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС**



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания,  
предотвращая износ и заклинивание узлов



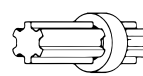
**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ**  
обеспечивают защиту в условиях сильной  
загрязненности, при экстремально высоких нагрузках



**СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 5204Н



## ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения,  
ходовые винты



открытые зубчатые  
передачи



ЦСС

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло,  
комплексный алюминиевый  
загуститель, дисульфид  
молибдена, добавки коллоидного  
графита, противозадирные,  
противоизносные,  
антиокислительные и  
антикоррозионные присадки.

Технические характеристики	EP 00/000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	00/000	00	0
Рабочая T, °C	-50...+10	-50...+10	-50...+10
Классификация	OGPF00/000C-50	OGPF00C-50	OGPF0C-50
Цвет	черный	черный	черный
Пенетрация 0,1 мм	420-450	400-430	355-385
T каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	нет нормы
Нагрузка сваривания, Н	5204	5204	5204
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

## CALCIUM HDS

Смазка красного цвета, изготовленная из вязкого минерального базового масла и обезвоженного кальциевого загустителя. Особенностью смазки является превосходная липкость и чрезвычайная водостойкость. Смазка обеспечивает надежную эксплуатацию техники при воздействии высоких нагрузок во влажной среде.



### ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ

смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



### СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ

надежная эксплуатация при воздействии высоких нагрузок во влажной среде



### ВОДОСТОЙКОСТЬ

работает в условиях повышенной влажности

- !!! Не рекомендуется для смазки подшипников колес транспортных средств



### ПРИМЕНЕНИЕ

В первую очередь, смазка Calcium HDS рекомендуется для смазки харвестерных головок KOMATSU, JOHN DEERE, KESLA, а также тяжело нагруженных низкоскоростных подшипников качения и скольжения, шарниров и цапф землеройных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных машин, работающих в условиях повышенной влажности

### СОСТАВ

Минеральное масло, обезвоженный кальциевый загуститель, противозадирные (EP) присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 2
Класс NLGI	0	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	800	1300
Рабочая T, °C	-30 ...+120	-20 ...+120
Классификация	KPOG-30	KP2K-20
Цвет	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	355-385	265-295
T каплепадения, °C	нет нормы	150
Нагрузка сваривания, Н	2450	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

## ELIT 3000

Универсальная смазка для всех типов подшипников и шарниров в сельскохозяйственной технике, работающей во влажных или пыльных условиях при умеренных нагрузках и температуре.



### ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ

обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам



### ВОДОСТОЙКОСТЬ

во влажных условиях поддерживается достаточная толщина смазывающей пленки

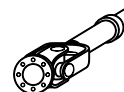


### СОВМЕСТИМОСТЬ

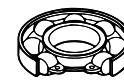
с большинством смазок на мыльных загустителях



### ПРИМЕНЕНИЕ



карданная передача



подшипники качения



подшипники скольжения



выжимной подшипник

### СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	00	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	120	120	120	120	120
Рабочая T, °C	-30 ...+100	-30 ...+100	-30 ...+120	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	KPOG-30	KPOG-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067	2067
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл



# ELITA

Сезонная зимняя низкотемпературная смазка для централизованной системы смазывания специальной техники, горнодобывающего передвижного и стационарного оборудования.



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает в крупных узлах до -50°C  
применимость в ЦСС до -30°C



**БЫСТРЫЙ «ХОЛОДНЫЙ» СТАРТ**



**ХОРОШАЯ ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**

- успешный опыт применения в карьерной технике в суровых зимних условиях Якутии
- !!! требуется обязательная сезонная замена, максимальная температура окружающей среды +10°C



## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



закрытые подшипники



подшипники качения

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	25	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ...+100	-50 ...+100	-50 ...+100	-40 ...+140
Классификация	КР00G-50	КР0G-50	КР1G-50	КР2N-40
Цвет	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	180	180
Нагрузка сваривания, Н	1470	1470	1470	1470
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# ELIT BLUE

Универсальная автомобильная смазка для различных узлов спецтехники и грузовых автомобилей, работающих в условиях средних нагрузок и вибраций.



**ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ**  
обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам



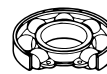
**СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2450 Н



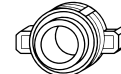
**РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА**  
от -30°C до +120°C



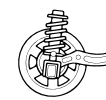
## ПРИМЕНЕНИЕ



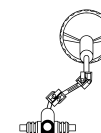
подшипники ступиц колес



выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление

## СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C мм <sup>2</sup> /с	160	160
Рабочая T, °C	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	КР1K-30	КР2K-30
Цвет	синий	синий
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

## ELIT CA

Низкотемпературная смазка для централизованных смазочных систем грузовых автомобилей и автобусов, пневматического инструмента и другого оборудования, рассчитанного на смазывание маслом, но требующего смазочного материала с повышенной адгезией.



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает до -40°C



**ВОДОСТОЙКАЯ**  
во влажных условиях поддерживается  
удовлетворительная толщина смазывающей пленки



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания,  
предотвращая износ и заклинивание узлов

- отличная прокачиваемость в централизованных системах смазки
- хорошие антикоррозионные свойства



## ELIT CA 220

Водостойкая смазка для тракторной техники, работающей в обводненной среде, для подшипников водяных насосов, тихоходных подшипников качения или скольжения, может применяться в качестве консервационной смазки.



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
работает в условиях обводнения



**СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2764 Н



**ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**  
препятствует образованию ржавчины во время  
сезонного хранения

- стойкая механическая стабильность в условиях вибрации



### ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



пневматический  
инструмент



подшипники  
качения



подшипники  
скольжения

### СОСТАВ

Минеральное масло,  
обезвоженный кальциевый  
загуститель, противозадирные,  
противоизносные,  
антиокислительные и  
антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00/000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00/000	00	0
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	45	45	45	45
Рабочая Т, °C	-40 ...+120	-40 ...+120	-40 ...+120	-40 ...+120
Классификация	KP000K-40	KP00/000K-40	KP00K-40	KP0K-40
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-475	400-430	355-385
Т каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	нет нормы	нет нормы
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067	2067
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

### ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники  
скольжения



подшипники  
качения

### СОСТАВ

Минеральное масло,  
загуститель безводный  
кальций, противозадирные,  
противоизносные,  
антиокислительные и  
антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220	220	220
Рабочая Т, °C	-20...+100	-20...+100	-20...+100	-20...+100
Классификация	KP0G-20	KP1G-20	KP2G-20	KP3G-20
Цвет	оранжевый	оранжевый	оранжевый	оранжевый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, °C	Нет нормы	140	140	140
Нагрузка сваривания, Н	2764	2764	2764	2764
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

## ELIT HD

Универсальная противозадирная смазка для промышленного оборудования, работающего в широком диапазоне температур.



**ЛИТИЙ-КАЛЬЦИЕВЫЙ ЗАГУСТИТЕЛЬ** обладает преимуществами литиевых пластичных смазок и водостойкостью, не уступающей кальциевым смазкам



**СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2607 Н



**РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +120°C**  
допустим кратковременный нагрев до +150°C

- стабильность в условиях воздействия температур, вибрации и средних ударных нагрузок
- защита от износа, задигов и коррозии



## ELIT HDS

Универсальная противозадирная смазка для промышленного стационарного и передвижного оборудования, работающего в условиях высоких нагрузок



**ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ**  
препятствует образованию ржавчины во время сезонного хранения



**СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2930 Н



**ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН**  
от -30°C до +140°C

- не образует окислительных отложений в ЦСС при повышенных температурах
- защита от износа, задигов и коррозии



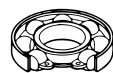
### ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники скольжения



подшипники качения

### СОСТАВ

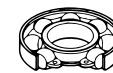
Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, противозадирные, противозносовые, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+100	-30 ...+120	-30 ...+120	-30 ...+120
Классификация	KPOG-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	170	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

### ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники качения



подшипники скольжения

### СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, противозадирные, противозносовые, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+140	-30 ...+140	-30 ...+140
Классификация	KPON-30	KP1N-30	KP2N-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# ELIT M

Всесезонная специальная смазка с MoS<sub>2</sub> для транспортных средств, строительной и специальной техники, механизмов, работающих в условиях высоких ударных нагрузок, контакте с водой, запыленности и вибраций.



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА**  
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
выдерживает контакт с водой



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



# ELIT MA

Сезонная зимняя низкотемпературная смазка с MoS<sub>2</sub> для централизованных систем смазывания спецтехники, горнодобывающего, передвижного и стационарного оборудования, работающего при ударных нагрузках.



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 3%**  
защищает поверхности трения при недостаточном количестве смазки



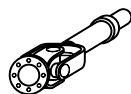
**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает до -50°C  
прокачиваемость в ЦСС до -30°C



**СТОЙКАЯ К НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2930Н



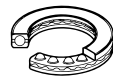
## ПРИМЕНЕНИЕ



карданная передача



подшипники скольжения



опорные подшипники

## СОСТАВ

Минеральное масло, литий-кальциевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +120	-30 ... +120	-30 ... +120
Классификация	KPFOK-30	KPF1K-30	KPF2K-30
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	170	170
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники скольжения



нагруженные направляющие

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	25	25	25
Рабочая T, °C	-50 ... +80	-45 ... +80	-40 ... +80
Классификация	KPFOE-50	KPF1E-45	KPF2E-40
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	190	190
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

## ELIT MOLY

Специализированная пластичная смазка с повышенными эксплуатационными свойствами для механизмов, работающих в тяжелых условиях эксплуатации при сверхвысоких нагрузках, в контакте с водой, запыленности и вибрации.



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 3%**  
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



**ВЫСОЧАЙШАЯ СТЕПЕНЬ ЗАЩИТЫ ОТ КОРРОЗИИ**  
препятствует образованию ржавчины во время сезонного хранения



**РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +140°C**  
допустимо кратковременное повышение температуры до +160°C



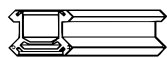
### ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники  
скольжения



низкоскоростные  
подшипники



направляющие  
скольжения

### СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP1	EP2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +140	-30 ... +140
Классификация	KPF1N-30	KPF2N-30
Цвет	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	190	190
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

## ELIT MP

Универсальная смазка с высокими эксплуатационными свойствами для узлов промышленного оборудования.



**ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ**  
для шариковых или роликовых подшипников до 3000 оборотов в минуту



**СТОЙКАЯ К НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2450Н



**РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +130°C**

- стабильность в условиях воздействия температур, вибрации и средних ударных нагрузок
- хорошая прокачиваемость
- защита от износа и задиrow



### ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС (NLGI 0|1)



подшипники качения



подшипники электродвигателей



подшипники вентиляторов

### СОСТАВ

Минеральное масло, литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	112	112	112	112
Рабочая T, °C	-30 ... +130	-30 ... +130	-30 ... +130	-30 ... +130
Классификация	KPOK-30	KP1K-30	KP2K-30	KP3K-30
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	2450	2450	2450	2450
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# ELIT X

Полусинтетическая автомобильная синяя смазка для подшипников качения легковых автомобилей и тяжело нагруженных подшипников ступиц колес грузовых автомобилей и спецтехники.



### ТЕРМОСТОЙКОСТЬ

сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -30°C до +160°C, кратковременно до +180°C



### МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ

препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



### ВОДОСТОЙКОСТЬ

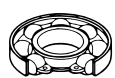
высокая стойкость к вымыванию водой обеспечивает надежное смазывание и защиту даже в условиях обводнения



**СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 2930Н



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники ступиц колес



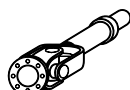
выжимной подшипник



подвеска оси и колес



рулевое управление



карданная передача

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ...+160	-30 ...+160	-30 ...+160	-30 ...+160
Классификация	KP00P-30	KP0P-30	KP1P-30	KP2P-30
Цвет	синий	синий	синий	синий
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	250
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOLUB XS 80

Консистентная синтетическая смазка с загустителем на основе комплекса сульфата кальция с усиленными противозадирными свойствами, разработанная специально для применения в условиях действия очень низких температур.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ**



### ДОЛГОВЕЧНОСТЬ

увеличивает срок службы узлов и интервалы до смазывания



### ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН

сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -45°C до +160°C



### ВОДОСТОЙКОСТЬ

сохраняет свои эксплуатационные характеристики и защищает от коррозии при работе в условиях обводнения



### СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)

выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



подшипники скольжения



ЦСС при низких температурах

## СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный сульфатнокальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1
Класс NLGI	1
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	80
Рабочая T, °C	-45...+160
Классификация	KPNC1P-45
Цвет	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340
T каплепадения, °C	270
Нагрузка сваривания, Н	4136
Материалы пар трения	металл-металл



## ELITSINT 25

Зимняя синтетическая смазка, смазка для шпиндельных подшипников станков, подшипников высокоскоростных электродвигателей и другого оборудования, работающего с высокой скоростью вращения.



**СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (РАО)**  
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает до  $-50^{\circ}\text{C}$ , подходит для условий экстремально холодного климата, применима в ЦСС до  $-50^{\circ}\text{C}$



**ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ**  
держится в узле и сохраняет свои эксплуатационные характеристики при высоких скоростях



**ДОЛГОВЕЧНАЯ**  
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

- !!! При повышении температуры необходимо переходить на другую смазку



### ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники вентиляторов



подшипники электродвигателей

### СОСТАВ

Синтетическое масло (РАО), литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	25	25	25
Рабочая Т, $^{\circ}\text{C}$	$-50 \dots +140$	$-50 \dots +140$	$-50 \dots +140$
Классификация	КРНС1N-50	КРНС2N-50	КРНС3N-50
Цвет	светло-коричневый	светло-коричневый	светло-коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	180	180	180
Нагрузка сваривания, Н	2195	2195	2195
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

## SILICONE MEDIUM

Силиконовая низкотемпературная пластичная смазка. Применяется в условиях, когда смазочный материал должен как можно дольше оставаться в узле трения.



**МОРОЗОСТОЙКОСТЬ**  
эффективно защищает до  $-60^{\circ}\text{C}$



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до  $+200^{\circ}\text{C}$



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
превосходная сопротивляемость вымыванию водой

- смазка нейтральна к пластикам, резиновым уплотнителям, каучукам
- малое сопротивление сдвигу при отрицательных температурах



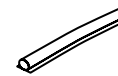
### ПРИМЕНЕНИЕ



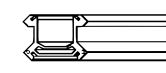
подшипники качения



пластиковые зубчатые передачи



резиновые уплотнения



направляющие скольжения

### СОСТАВ

Силиконовое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	Silicone Medium 1	Silicone Medium 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	54	54
Рабочая Т, $^{\circ}\text{C}$	$-60 \dots +200$	$-50 \dots +200$
Классификация	KPSi1S-60	KPSi2S-50
Цвет	кремово-белый	кремово-белый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
Т каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	$\geq 220$	$\geq 220$
Материалы пар трения	металл-металл, металл-пластик, пластик-пластик	металл-металл, металл-пластик, пластик-пластик

## SILICONE MEDIUM FT

Премиальная низкотемпературная силиконовая пластичная смазка с тефлоном.



**МОРОЗОСТОЙКОСТЬ**  
эффективно защищает до  $-60^{\circ}\text{C}$



**СОДЕРЖАНИЕ PTFE 3%**  
тефлоновая микропленка увеличивает ресурс работы деталей



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
после нанесения смазка не высыхает и не пропускает влагу



**ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**  
препятствует возникновению трибокоррозии



### ПРИМЕНЕНИЕ



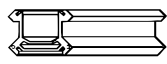
подшипники качения



пластиковые зубчатые передачи



резиновые уплотнения



направляющие скольжения

### СОСТАВ

Силиконовое масло, комплексный литиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	Silicone Medium 1 FT	Silicone Medium 2 FT
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	54	54
Рабочая T, $^{\circ}\text{C}$	$-60...+200$	$-50...+200$
Классификация	MSiF1S-60	MSiF2S-50
Цвет	кремово-белый	кремово-белый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	$\geq 220$	$\geq 220$
Твердые смазочные добавки	PTFE 3%	PTFE 3%
Материалы пар трения	металл-металл, металл-резина, металл-пластик, пластик-пластик	металл-металл, металл-резина, металл-пластик, пластик-пластик

ARGO

## TERMOBENT X100

Специальная высокотемпературная, химически стойкая синтетическая пластичная смазка высшего качества на основе полиальфаолефинового (ПАО) базового масла средней вязкости, бентонитового загустителя и высокоэффективного комплекса присадок.



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до  $+200^{\circ}\text{C}$



**ХИМИЧЕСКАЯ СТОЙКОСТЬ**  
защита от воздействия агрессивных сред



**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**  
увеличивает срок службы узлов и интервалы повторного до смазывания



### ПРИМЕНЕНИЕ



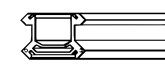
подшипники вентиляторов горячего воздуха



подшипники качения



подшипники скольжения



направляющие скольжения

### СОСТАВ

Синтетическое масло, бентонитовый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	100
Рабочая T, $^{\circ}\text{C}$	$-50...+200$
Классификация	KPHC2S-50
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	250
Нагрузка сваривания, H	1303
Материалы пар трения	металл-металл

ARGO

33

32

## TERMOBENT X30

Полностью синтетическая смазка, состоящая из полиальфаолефинового (ПАО) базового масла малой вязкости, бентонитового загустителя, обладает противозадирными свойствами в очень широком диапазоне рабочих температур.



**МОРОЗОСТОЙКОСТЬ**  
эффективно защищает до  $-50^{\circ}\text{C}$



**БЫСТРЫЙ «ХОЛОДНЫЙ» СТАРТ**



**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**  
увеличивает срок службы узлов и интервалы повторного досмазывания

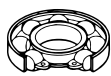
- Смазка обеспечивает минимальное противодействие холодному пуску при экстремально низких температурах до  $-50^{\circ}\text{C}$  и хорошие характеристики при длительной эксплуатации высокоскоростных подшипников при температурах до  $+180^{\circ}\text{C}$ .



### ПРИМЕНЕНИЕ



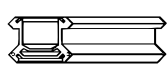
подшипники  
вентиляторов  
горячего воздуха



подшипники  
качения



подшипники  
скольжения



направляющие  
скольжения

### СОСТАВ

Синтетическое масло, бентонитовый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1
Класс NLGI	1
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	32
Рабочая T, $^{\circ}\text{C}$	$-50...+180$
Классификация	KPIR-50
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310–340
T каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	260
Нагрузка сваривания, Н	2067
Материалы пар трения	металл–металл

## TERMOFIT

Многоцелевая термостойкая смазка с графитом для смазывания направляющих скольжения, тихоходных узлов трения, цепных и червячных передач, работающих при высоких нагрузках, высоких температурах в условиях сильной запыленности и вибрации.



**МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ**  
стабильные показатели в течение всего срока службы смазки



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
работоспособна во влажной среде, устойчива к вымыванию водой



**СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 3920Н



**ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**  
препятствует образованию ржавчины



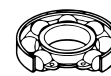
**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики до  $+180^{\circ}\text{C}$



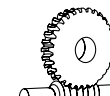
### ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники  
скольжения



тихоходные  
подшипники  
качения



червячные  
передачи



цепные  
передачи

### СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, мелкодисперсный графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при $40^{\circ}\text{C}$ , $\text{мм}^2/\text{с}$	100
Рабочая T, $^{\circ}\text{C}$	$-20...+180$
Классификация	OGF2R-20
Цвет	черный
Пенетрация 0,1 мм	265–295
T каплепадения, $^{\circ}\text{C}$	260
Нагрузка сваривания, Н	3920
Материалы пар трения	металл–металл

# TERMOLIT 3000

Многоцелевая индустриальная смазка предназначена для смазывания подшипников качения, работающих длительное время в условиях высоких скоростей и больших нагрузок, сильных вибраций и высоких температур подшипников скольжения, направляющих, где требуется уплотняющий эффект смазки для предотвращения попадания грязи, пыли и воды.



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
обеспечивает стабильные эксплуатационные характеристики при рабочей температуре до +160°C



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
высокая стойкость к вымыванию холодной и горячей водой



**СТОЙКОСТЬ К УДАРНЫМ НАГРУЗКАМ**  
надежная защита узлов при высоких нагрузках без разрушения масляной пленки. Нагрузка сваривания 2764Н



# TERMOLIT HD

Индустриальная смазка для высоких нагрузок предназначена для крупногабаритных высоконагруженных тихоходных подшипников качения, а также для ЦСС промышленного оборудования. Применяется в сталелитейном прокатном оборудовании, а также в оборудовании производства цемента.



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C



**ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО**  
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
хорошая сопротивляемость к вымыванию водой



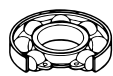
**СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ**



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



подшипники качения



закрытые подшипники



подшипники вентиляторов

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	00	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	150	150	150	150	150
Рабочая Т, °C	-20...+160	-20...+160	-20...+160	-20...+160	-20...+160
Классификация	KP00P-20	KP0P-20	KP1P-20	KP2P-20	KP3P-20
Цвет	зеленый	зеленый	зеленый	зеленый	зеленый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	2764	2764	2764	2764	2764
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

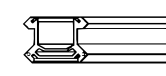
## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



тихоходные подшипники



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460	460
Рабочая Т, °C	-20...+160	-20...+180	-20...+180
Классификация	KP0P-20	KP1R-20	KP2R-20
Цвет	желтый	желтый	желтый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	н/нормы	260	260
Нагрузка сваривания, Н	2930	2930	2930
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOLIT W

Специализированная полусинтетическая смазка применяется в подшипниках качения и скольжения, работающих в широком диапазоне нагрузок, скоростей и температур. Смазка особенно подходит для использования в зимний период в подшипниках электродвигателей, установленных на улице.



**ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ**  
держится в узле, сохраняет эксплуатационные характеристики и защищает от перегрева при высоких скоростях



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает до -40°C



**ВОДОСТОЙКАЯ**  
защищает узлы при работе во влажных условиях



**ДОЛГОВЕЧНАЯ**  
гарантирует работу в герметичных узлах в течение всего срока службы



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники вентиляторов



подшипники качения



закрытые подшипники (NLGI 3)



высокоскоростные подшипники электродвигателей

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	70	70	70
Рабочая Т, °C	-40 ... +160	-40 ... +160	-40 ... +160
Классификация	KP1P-40	KP2P-40	KP3P-40
Цвет	светло-желтый	светло-желтый	светло-желтый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295	220-250
Т каплепадения, °C	240	240	240
Нагрузка сваривания, Н	2067	2067	2067
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOLUB S155 MOLY

Всесезонная водостойкая смазка с MoS<sub>2</sub> широкого температурного спектра для внедорожной и горнодобывающей техники, эксплуатируемой в суровых условиях при низких температурах и шоковых нагрузках.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ – КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ**  
обеспечивает превосходную защиту от коррозии



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 5%**  
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



**ПРЕВОСХОДНАЯ ЗАЩИТА ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ**



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



**ВСЕСЕЗОННАЯ**  
рабочая температура от -45 до +160°C



• соответствует спецификациям для техники Caterpillar

## ПРИМЕНЕНИЕ



направляющие скольжения



ЦСС



низкоскоростные подшипники скольжения

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	150	150	150	150
Рабочая Т, °C	-45 ... +160	-45 ... +160	-40 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KPF00P-45	KPF0P-45	KPF1P-40	KPF2P-30
Цвет	серый	серый	серый	серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	250	270
Нагрузка сваривания, Н	4381	4381	4381	4381
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл



# TERMOLUB S 220

Высокотемпературная водостойкая смазка нового поколения для узлов, работающих при высоких температурах, высоких давлениях и при наличии требований к ограниченному содержанию в смазке EP-присадок. Применяется в ЦСС Lincoln, Grease Jockey, Interlube и Vogel и не оказывает влияния на медьсодержащие элементы.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ**



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C

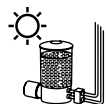


**МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ**  
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



**СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 3920Н

## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники качения и ступичные подшипники

## СОСТАВ

Минеральное масло, сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220
Рабочая Т, °C	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KP1R-20	KP2R-20
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
Т каплепадения, °C	270	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# TERMOLUB S 460

Смазка для ЦСС пресс-грануляторов пеллетного производства, а также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования, тяжелонагруженных конвейерных подшипников, подшипников прокатных валков и роликов горячих ролангов. Применяется в ЦСС Lincoln, Grease Jockey, Interlube, Vogel.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ**



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C, кратковременно до +200°C



**ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**  
защита от коррозии при воздействии воды, кислой и щелочной среды

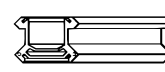


**СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 3920Н

## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



направляющие скольжения



подшипники скольжения



подшипники качения

## СОСТАВ

Минеральное масло, сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 1,5	EP 2	EP 3
Класс NLGI	1	1,5	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460	460	460
Рабочая Т, °C	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180	-20 ... +180
Классификация	KP1R-20	KP1,5R-20	KP2R-20	KP3R-20
Цвет	коричневый	коричневый	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	285-315	265-295	220-250
Т каплепадения, °C	270	270	290	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл



# TERMOLUB S 460PM

Синтетическая смазка для самых ответственных узлов бумагоделательных машин. Это специальный продукт, который обеспечивает работу подшипников при предельно высоких температурах до 200°C.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ**



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +200°C, кратковременно до +220°C



**СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО**  
выше окислительная стабильность, более длительный срок службы, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами

- альтернатива продуктам: Total CERAN PM, Mobilith SHC PM и других производителей
- показывает эффективную работу за счет свойств загустителя и синтетического базового масла



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



зубчатые колеса обжиговых печей

## СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460
Рабочая T, °C	-40 ... +200	-40 ... +200
Классификация	KPHC1S-40	KPHC2S-40
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	270	290
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# TERMOMAX

Всесезонная смазка с MoS<sub>2</sub> для карьерной техники и стационарного горнообогатительного оборудования.



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 5%**  
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
выдерживает воздействие холодной и горячей воды



**РАБОЧАЯ ТЕМПЕРАТУРА ОТ -30°C ДО +160°C**

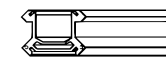
- соответствует спецификациям для техники Caterpillar



## ПРИМЕНЕНИЕ



низкоскоростные подшипники скольжения



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный литиевый загуститель, дисульфид молибдена, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2	EP 3
Класс NLGI	0	1	2	3
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160	-30 ... +160	-30 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KPF0P-30	KPF1P-30	KPF2P-30	KPF3P-30
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295	220-250
T каплепадения, °C	н/нормы	250	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOPLEX 220

Чрезвычайно водостойкая смазка синего цвета для узлов передвижной спецтехники, эксплуатируемой в сложных условиях бездорожья. Особенно рекомендуется в качестве универсальной смазки для лесозаготовительной техники.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС**  
обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики смазки



**ТЕПЛОВАЯ ОБРАТИМОСТЬ** - свойства смазки полностью восстанавливаются после неоднократных преодолений температуры каплепадения и последующих охлаждений



**ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
защищает узлы в условиях обводнения, не боится морской воды



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
клееподобная структура смазки обеспечивает ее минимальный расход

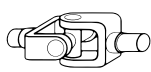
• !!! Не использовать для высокоскоростных подшипников



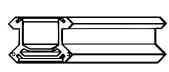
## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



крестовины карданов



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220
Рабочая T, °C	-30 ... +160	-30 ... +160
Классификация	KP1P-30	KP2P-30
Цвет	синий	синий
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# TERMOPLEX 50 PTFE

Всесезонная низкотемпературная синтетическая смазка для телескопических механизмов, направляющих скольжения и пластиковых подшипников.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС**



**ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE**  
позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
превосходная сопротивляемость вымыванию водой



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов

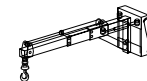
• успешные испытания на Галичском и Челябинском автокрановых заводах



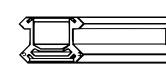
## ПРИМЕНЕНИЕ



пластиковые подшипники скольжения



телескопические механизмы



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	30-50	30-50
Рабочая T, °C	-45 ... +160	-45 ... +160
Классификация	MLHCF1P-45	MLHCF2P-45
Цвет	светло-бежевый	светло-бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	4635	4635
Материалы пар трения	металл-пластик, пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE	металл-пластик, пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE

# TERMOPLEX 100 PTFE

Смазка для зажимных элементов, направляющих термопластоавтоматов, механизмов кромкооблицовочных станков.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



СТОЙКОСТЬ К СОЖ высокое сопротивление вымыванию смазочно-охлаждающими жидкостями



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая скачкообразные движения



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ смазка работоспособна до +200°C



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



зажимные элементы



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	112
Рабочая T, °C	-20 ... +200
Классификация	MLF2S-20
Цвет	белый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	220
Нагрузка сваривания, Н	4635
Материалы пар трения	металл-металл, металл-пластик

# TERMOPLEX 460 PTFE

Смазка для телескопических механизмов, направляющих скольжения и пластиковых подшипников.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



ВОДОСТОЙКОСТЬ превосходная сопротивляемость вымыванию водой



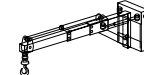
ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



## ПРИМЕНЕНИЕ



пластиковые подшипники скольжения



телескопические механизмы



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460
Рабочая T, °C	-20 ... +160	-20 ... +160
Классификация	MLF1P-20	MLF2P-20
Цвет	бежевый	бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	4635	4635
Материалы пар трения	металл-пластик, пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE	металл-пластик, пластик-пластик, металл-металл, металл-PTFE

# TERMOPLEX S 460FT

Синтетическая смазка с PTFE для открытых узлов палубных механизмов, зубчатых передач и венцов, больших цепей, поворотных кругов, зубчатых реек и шестерней мобильных и портовых кранов.



УНИКАЛЬНАЯ ФОРМУЛА ARGO



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС обеспечивает высокую защиту от коррозии



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



ЧРЕЗВЫЧАЙНАЯ ВОДОСТОЙКОСТЬ превосходная сопротивляемость вымыванию водой, не боится морской воды



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов

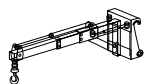


СТОЙКОСТЬ К ПОВЫШЕННЫМ НАГРУЗКАМ нагрузка сваривания 3920Н

## ПРИМЕНЕНИЕ



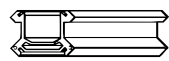
портовые краны



телескопические механизмы



открытые зубчатые механизмы



направляющие нагруженных механизмов

## СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460
Рабочая T, °C	-40 ... +180	-40 ... +180
Классификация	KPNCF1R-40	KPNCF2R-40
Цвет	бежевый	бежевый
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	220	220
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл, металл-пластик, пластик-пластик	металл-металл, металл-пластик, пластик-пластик

# TERMOPLEX 500 OG

Всесезонная смазка для открытых зубчатых передач, а также для смазывания поворотного круга мобильных кранов, карьерных экскаваторов, передвижного оборудования и промышленных установок при высоких нагрузках.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ превосходная сопротивляемость вымыванию водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности и при экстремально высоких нагрузках



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН от -25°C до +160°C

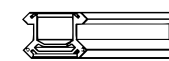
## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники скольжения



открытые зубчатые передачи



направляющие

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	500	500	500	500
Рабочая T, °C	-25 ... +160	-25 ... +160	-25 ... +160	-25 ... +160
Классификация	OGF00P-25	OGF0P-25	OGF1P-25	OGF2P-25
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	нет нормы	нет нормы	215	215
Нагрузка сваривания, Н	5508	5508	5508	5508
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOPLEX 1000 OG

Водостойкая смазка для открытых зубчатых передач, поворотных кругов промышленных перегружателей, тяжело нагруженных шлицевых муфт и муфт, работающих при высоких угловых скоростях.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
превосходная сопротивляемость вымыванию водой, не боится морской воды



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ**  
обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

- защита от окисления и коррозии



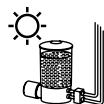
## ПРИМЕНЕНИЕ



шлицевые соединения,  
ходовые винты



открытые зубчатые  
передачи



ЦСС

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 0	EP 1
Класс NLGI	00	0	1
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	1000	1000	1000
Рабочая Т, °C	-10 ... +160	-5 ... +160	0 ... +160
Классификация	OGF00P-10	OGF0P-5	OGF1P-0
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	400-430	355-385	310-340
Т каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	220
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOPLEX 1500 OG

Смазка для больших высоконагруженных открытых зубчатых передач, в том числе поврежденных.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
превосходная сопротивляемость вымыванию водой, не боится морской воды



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ**  
обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках и повышенных температурах

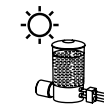
- сглаживает шероховатости и увеличивает площадь контакта
- соответствует требованиям следующих спецификаций: P&N 520 Ver 00, 03-97; P&N 464 Ver 09, 04-93; CAT Service Advisory SA 11-005 SD 4713



## ПРИМЕНЕНИЕ



большие открытые  
зубчатые передачи



ЦСС

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00	0
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	1500	1500	1500
Рабочая Т, °C	-10 ... +160	-10 ... +160	0 ... +160
Классификация	OGF000P-10	OGF00P-10	OGPF0P-0
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385
Т каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл



# TERMOPLEX 2500 OG

Высокотемпературная смазка для защиты больших высоконагруженных зубчатых венцов обжиговых печей и мельниц при работе в условиях предельно высокого механического давления.



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС



ВОДОСТОЙКОСТЬ  
превосходная сопротивляемость вымыванию водой



ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ  
смазка длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА И ГРАФИТ В СОСТАВЕ  
обеспечивают защиту в условиях сильной загрязненности, при экстремально высоких нагрузках

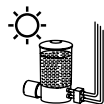


- стойкость к критическим нагрузкам

## ПРИМЕНЕНИЕ



открытые зубчатые венцы



ЦСС

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, дисульфид молибдена, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 000	EP 00	EP 0
Класс NLGI	000	00	0
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	2500	2500	2500
Рабочая T, °C	-10 ... +160	-10 ... +160	+5 ... +160
Классификация	OGF000P-10	OGF00P-10	OGF0P+5
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	445-475	400-430	355-385
T каплепадения, °C	н/нормы	н/нормы	н/нормы
Нагрузка сваривания, Н	7350	7350	7350
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOSINT 100

Универсальная синтетическая смазка для высокоскоростных узлов с высокими требованиями к износостойкости: снижает трение, увеличивает срок службы.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



ВЫСОКОСКОРОСТНАЯ  
держится в узле и сохраняет свои эксплуатационные характеристики при высоких скоростях



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +150°C



ДОЛГОВЕЧНАЯ  
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах



- может применяться с различными видами уплотнителей

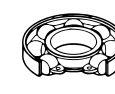
## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники вентиляторов



скоростные подшипники



подшипники электродвигателей

## СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 1	EP 2
Класс NLGI	00	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	100	100	100
Рабочая T, °C	-40 ... +150	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	KPHC00N-40	KPHC1N-40	KPHC2N-40
Цвет	красный	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	310-340	265-295
T каплепадения, °C	н/нормы	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл



# TERMOSINT 220

Всесезонная синтетическая смазка широчайшего спектра применения. Применяется в подшипниках стационарного оборудования и спецтехники. Использование данного продукта позволяет отказаться от сезонной замены смазки во всех климатических зонах и увеличить межсервисный интервал.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ  
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +150°C



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ  
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1	EP 2
Класс NLGI	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220	220
Рабочая T, °C	-40 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС1N-40	КРНС2N-40
Цвет	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	310-340	265-295
T каплепадения, °C	265	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# TERMOSINT 460

Синтетическая смазка для подшипников сталепрукатных станов, стационарного оборудования горнодобывающей отрасли. Смазка великолепно прокачивается в централизованных смазочных системах.



СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (PAO)



ВЫСОКОВЯЗКОЕ МАСЛО  
способствует образованию устойчивой смазочной пленки с увеличенной нагрузочной способностью



ТЕРМОСТОЙКОСТЬ  
обеспечивает длительную надежную защиту при высоких рабочих температурах



ДОЛГОВЕЧНОСТЬ  
срок службы в 3 раза дольше по сравнению со смазками на минеральных маслах

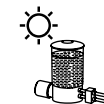
- предотвращает задиры при высоких нагрузках
- высокая водостойкость



## ПРИМЕНЕНИЕ



высоконагруженные подшипники



ЦСС

## СОСТАВ

Синтетическое масло (PAO), комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 00	EP 1,5
Класс NLGI	00	1,5
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460
Рабочая T, °C	-50 ... +150	-40 ... +150
Классификация	КРНС00N-50	КРНС1,5N-40
Цвет	красный	красный
Пенетрация 0,1 мм	400-430	285-315
T каплепадения, °C	н/нормы	265
Нагрузка сваривания, Н	2607	2607
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# TERMOSINT MOLY

Всесезонная низкотемпературная синтетическая смазка с MoS<sub>2</sub> и PTFE для централизованных систем смазывания специальной техники, горнодобывающего передвижного и стационарного оборудования, работающего при ударных нагрузках и низких скоростях.



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА 3%**  
увеличивает ресурс узлов, работающих в тяжелых условиях



**PTFE 2%**  
образует на поверхности дополнительное разделительное покрытие



**НИЗКОТЕМПЕРАТУРНАЯ**  
эффективно защищает до -50°C  
прокачиваемость в ЦСС до -40°C



**УВЕЛИЧЕННЫЙ ИНТЕРВАЛ ЗАМЕНЫ**  
при закладном способе нанесения



**СТОЙКОСТЬ К ВЫСОКИМ НАГРУЗКАМ**  
нагрузка сваривания 3920Н

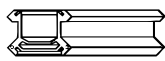
## ПРИМЕНЕНИЕ



ЦСС



подшипники  
скольжения



нагруженные  
направляющие

## СОСТАВ

Синтетическое масло, комплексный литиевый загуститель, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 0	EP 1	EP 2
Класс NLGI	0	1	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	100	100	100
Рабочая T, °C	-50 ... +120	-50 ... +120	-40 ... +150
Классификация	КФНСОК-50	КФНС1К-50	КФНС2Н-40
Цвет	темно-серый	темно-серый	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340	265-295
T каплепадения, °C	нет нормы	280	280
Нагрузка сваривания, Н	3920	3920	3920
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл	металл-металл

# TERMOLUX P100 S

Синтетическая высокоскоростная шумопоглощающая смазка с длительным сроком службы для электродвигателей и вентиляторов, работающих при повышенных и высоких температурах.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА**



**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**  
увеличивает срок службы узлов и интервалы до смазывания



**ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -40°C до +180°C



**СИНТЕТИЧЕСКОЕ БАЗОВОЕ МАСЛО (РАО)**  
высокая окислительная стабильность, длительный срок службы при высоких температурах, низкая испаряемость по сравнению с минеральными маслами

- структурная стабильность
- защита от коррозии, стойкость к вымыванию водой
- высокая адгезия

## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники с  
ограничениями  
по шумности



закрытые  
подшипники



подшипники  
вентиляторов

## СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель полимочевина, противозадирные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	100
Рабочая T, °C	-40 ... +180
Классификация	КРНС2R-40
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	3087
Материалы пар трения	металл-металл

# TERMOLUX P220

Долговечная смазка для триподных ШРУС, а также для подшипников электродвигателей и вентиляторов.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**  
увеличивает срок службы узлов и интервалы до смазывания



**МЕХАНИЧЕСКАЯ СТАБИЛЬНОСТЬ**  
препятствует утечке смазки и гарантирует высокую уплотняющую способность



**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- рекомендована для смазывания триподных ШРУС автомобилей в качестве «пожизненной смазки»
- окислительная стабильность
- защита от коррозии



## ПРИМЕНЕНИЕ



триподный ШРУС



закрытые подшипники



подшипники вентиляторов

## СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220
Рабочая T, °C	-20 ... +150
Классификация	KP2N-20
Цвет	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	3087
Материалы пар трения	металл-металл

# TERMOLUX P460

Высокотемпературная противоизносная смазка для тяжело нагруженных конвейерных подшипников МЛНЗ, а также для протяженных маслопроводов ЦСС сталелитейного и прокатного металлургического оборудования.



ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА



**ДОЛГОВЕЧНОСТЬ**  
увеличивает срок службы узлов и интервалы до смазывания



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C, в ЦСС применима до +200°C

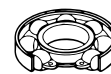


**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- высокая адгезия к поверхностям
- защита от коррозии и износа
- обладает низкой зольностью



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники МЛНЗ



подшипники конвейеров



ЦСС

## СОСТАВ

Минеральное масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1,5	EP 2
Класс NLGI	1,5	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460
Рабочая T, °C	-20...+180	-20...+180
Классификация	KP1,5R -20	KP2R -20
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	285-315	265-295
T каплепадения, °C	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# TERMOLUX P460 S

Высококачественная синтетическая смазка на основе полимочевинного загустителя для полузакрытых и закрытых подшипников, подверженных вибрациям, колебаниям и ударным нагрузкам, а также для длинных маслопроводов МНЛЗ, проходящих даже вблизи источников теплового излучения.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ - ПОЛИМОЧЕВИНА**



**УЛЬТРАДОЛГОВЕЧНОСТЬ**  
синтетическое масло в паре с полимочевинной существенно увеличивают срок службы смазки



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре до +180°C, в ЦСС применима до +205°C

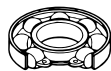


**ВОДОСТОЙКОСТЬ**  
сохраняет свои эксплуатационные характеристики при работе в условиях обводнения

- высокая термическая и механическая стабильность
- защита от коррозии и износа
- обладает низкой зольностью



## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники  
МЛНЗ



подшипники  
конвейеров



ЦСС

## СОСТАВ

Синтетическое масло, загуститель полимочевина, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 1,5	EP 2
Класс NLGI	1,5	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460	460
Рабочая T, °C	-20...+180	-20...+180
Классификация	КРНС1,5S-20	КРНС2S-20
Цвет	коричневый	коричневый
Пенетрация 0,1 мм	285-315	265-295
T каплепадения, °C	250	250
Нагрузка сваривания, Н	3087	3087
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл

# ПИЩЕВЫЕ СМАЗКИ

ARGO постоянно стремится к обновлению ассортимента консистентных смазок.

Результатом этой работы стало появление смазок OrganicPlex и OrganicPlex HD с допуском NSF H1, специально разработанных для применения в оборудовании пищевой промышленности в случаях, когда существует возможность случайного контакта с пищевыми продуктами.

Все смазки, используемые на пищевых производствах, должны иметь как минимум сертификат NSF H1 в рамках требований Системы управления безопасностью продуктов питания HASSP.

Сертификация материалов OrganicPlex организацией NSF подтверждает соответствие их рецептур установленным национальным и международным стандартам для смазочных материалов, применяемых для оборудования пищевых производств.

*Серия смазок ARGO OrganicPlex – качественная альтернатива импортным смазкам с пищевым допуском SKF, Total, Kluber, Fuchs Cassida.*

Смазочные материалы ARGO линейки OrganicPlex - это высокоэффективные продукты для защиты широкого спектра оборудования и движущихся частей, включая шестерни, компрессоры, насосы, цепи и подшипники, которые снижают затраты на техническое обслуживание и повышают эффективность производства напитков, хлебобулочных изделий, молочных продуктов и других пищевых производств.

# ORGANICPLEX

Высокотемпературная многоцелевая смазка с пищевым допуском NSF H1 рекомендована для применения в оборудовании пищевой промышленности в случаях, когда существует возможность случайного контакта с пищевыми продуктами.



ПИЩЕВОЙ ДОПУСК NSF H1



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС обеспечивает превосходную сопротивляемость вымыванию водой и высочайшую защиту от коррозионного воздействия воды



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов

- нейтральный запах и вкус
- термостойкость
- высокая несущая способность



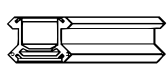
## ПРИМЕНЕНИЕ



подшипники качения



цепи пищевого конвейера



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Белые медицинские масла, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE и другие разрешенные ингредиенты, отвечающие строгим требованиям пищевой промышленности

Технические характеристики	OrganicPlex 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	220
Рабочая T, °C	-18...+180
Регистрационный № NSF H1	163513
Цвет	белый
Пенетрация 0,1 мм	265–295
T каплепадения, °C	240
Нагрузка сваривания, Н	2195
Материалы пар трения	металл–металл, металл–пластик, металл–резина

# ORGANICPLEX HD

Физиологически безопасная специальная смазка, предназначенная для использования в оборудовании комбикормовых производств, где требуется применение смазочных материалов с допуском NSF H1.



ПИЩЕВОЙ ДОПУСК NSF H1



ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС обеспечивает устойчивость к вымыванию водой и моющими средствами



ВЫСОКОЕ СОДЕРЖАНИЕ PTFE позволяет уменьшить износ контактирующих поверхностей, что способствует повышению ресурса узлов



СТОЙКОСТЬ К НАГРУЗКАМ  
нагрузка сваривания 3479Н

- специально разработана для смазывания тяжелонагруженного оборудования, используемого при производстве кормов для домашних животных таких производителей как Matador, Salmatec, CPM, Palladin, MÜNCH



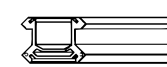
## ПРИМЕНЕНИЕ



нагруженные подшипники качения



ЦСС



нагруженные направляющие скольжения

## СОСТАВ

Белые медицинские масла, комплексный алюминиевый загуститель, PTFE и другие разрешенные ингредиенты, отвечающие строгим требованиям пищевой промышленности

Технические характеристики	OrganicPlex HD 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	460
Рабочая T, °C	-18...+180
Регистрационный № NSF H1	163512
Цвет	кремовый
Пенетрация 0,1 мм	265–295
T каплепадения, °C	240
Нагрузка сваривания, Н	3479
Материалы пар трения	металл–металл, металл–пластик, металл–резина



## ПАСТЫ

Пасты - это смазочные материалы с очень высоким (40 - 60 %) содержанием твердых добавок (графит, дисульфид молибдена, PTFE, оксиды, фосфаты металлов, порошки меди и олова).

В ситуациях, когда масла и пластичные смазки под действием высоких нагрузок, низких скоростей движения или высоких температур выдавливаются из зоны контакта, испаряются, выгорают и перестают работать, пасты, благодаря твердым смазочным веществам, образуют на поверхности трения прочные пленки, которые предотвращают её повреждение.

### ТИПЫ ПАСТ

#### Смазочные пасты

применяются для облегчения приработки, для смазки высоконагруженных и медленно движущихся частей механизмов, защиты их от агрессивных воздействий.

#### Резьбовые пасты

предназначены для облегчения сборки и демонтажа крепежа, защиты от коррозии и агрессивных воздействий, а также для обеспечения равномерного усилия затяжки резьбовых соединений.

#### Сборочные пасты

разработаны для облегчения сборки различных узлов и соединений с плотной посадкой. Хорошо защищают от образования задиров при запрессовке.

Ассортимент ARGO представлен пастами на основе различных загустителей в соответствии с их назначением. По своим свойствам они не уступают альтернативным продуктам других производителей.

*Применение хорошо зарекомендовавших себя смазочных паст ARGO Chisel Paste и TermoLub S Copper для гидравлических молотов в условиях импортозамещения выгодно не только с точки зрения стоимости товара, но и благодаря полной совместимости с пастами других брендов без необходимости зачистки узлов. Эти продукты соответствуют требованиям ведущих производителей навесного оборудования.*

*ARGO Chisel Paste для гидромолотов массой до 880 кг успешно замещает одноименный продукт зарубежных брендов Huskey, CAT, Petro-Canada.*

*ARGO TermoLub S Copper для гидромолотов массой до 6600 кг служат альтернативным продуктом для паст JBC Special Hammer Grease, Delta Marathon DM-3000, Rammer Tool Grease.*

## CHISEL PASTE

Адгезионная паста для нанесения на рабочие поверхности гидравлических (пневматических) молотков и долот весом до 880 кг.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС**  
обеспечивает чрезвычайную водостойкость пасты



**ЗАЩИТА ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ**  
паста способствует восстановлению изношенных поверхностей



**ВСЕСЕЗОННАЯ**  
рабочая температура от -40°C до +1100°C



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
паста длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



**МЕДЬ В СОСТАВЕ**  
предохраняет поверхности от приваривания

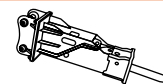


**ГРАФИТ В СОСТАВЕ**  
защищает поверхности, склонные к окислению



- может успешно применяться в гидромолотах производителей: RAMMER, AtlasCopco, Krupp, Lifton Industries, CAT Caterpillar, JCB, Furukawa (FRD), BobCat, NPK (Nippon Pneumatic), Komatsu, Soosan, Feel Industrial Engineering Co., LTD (Delta Fine), Hanwoo, Italdem

### ПРИМЕНЕНИЕ



штуки гидравлических отбойных молотков массой до 660 кг



резьбовые соединения буровых штанг



болты, шпильки, гайки колес



не применять для подшипников!

### СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, специальная комбинация присадок, а также твердых смазочных веществ в виде графита и медного мелкодисперсного порошка

Технические характеристики	EP 0	EP 1
Класс NLGI	0	1
Рабочая температура, °C	-40...+1100	-20...+1100
Антифрикционные добавки	медь, графит	медь, графит
Цвет	от темно-красного до коричневого	от темно-красного до коричневого
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340
Температура каплепадения, °C	нет нормы	>190
Нагрузка сваривания, Н	3283	3283
Коррозионное воздействие на медную пластину	1a	1a
Материалы пар трения	металл-металл	металл-металл



# TERMOLUB S COPPER

Паста для пневматического и гидравлического ударного инструмента с весом молота от 75 до 6600 кг, комбинированных ножниц, измельчителей, мультигрейферов и дробилок.



**ЗАГУСТИТЕЛЬ – КОМПЛЕКС СУЛЬФОНАТА КАЛЬЦИЯ**  
высокая нагрузочная способность благодаря свойствам загустителя



**ЗАЩИТА ПРИ УДАРНЫХ НАГРУЗКАХ**  
паста способствует восстановлению изношенных поверхностей



**ВСЕСЕЗОННОСТЬ**  
рабочая температура от -20°C до +1100°C



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
паста длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



**МЕДЬ В СОСТАВЕ**  
предохраняет поверхности от приваривания

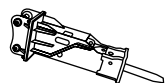


**ГРАФИТ В СОСТАВЕ**  
защищает поверхности, склонные к окислению



- является альтернативой продуктам: Rammer tool grease (part No (s) 902045, 902046); JCB Special Hammer Grease (part No (s) 4003/1109, 4003/1119); AtlasCopco (Krupp); Delta Marathon DM-3000 и других.

## ПРИМЕНЕНИЕ



патроны и втулки ударного инструмента



не применять для подшипников качения!

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный сульфатно-кальциевый загуститель, медь, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	EP 2
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	370
Рабочая T, °C	-20...+1100
Цвет	темно-серый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
T каплепадения, °C	250
Нагрузка сваривания, Н	4136
Материалы пар трения	металл-металл

# TERMOPLEX GNB

Специальная медно-графитовая резьбовая паста для защиты и герметизации резьбовых соединений буровых штанг, используемых в установках горизонтального направленного бурения (ГНБ).



**ЗАГУСТИТЕЛЬ – АЛЮМИНИЕВЫЙ КОМПЛЕКС**  
обеспечивает чрезвычайную водостойкость пасты



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
длительное присутствие пасты в зоне смазывания гарантирует многократное свинчивание / развинчивание



**МЕДЬ В СОСТАВЕ**  
предохраняет поверхности от пригорания и схватывания

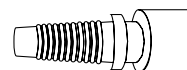


**ГРАФИТ В СОСТАВЕ**  
предотвращает преждевременный износ резьбы



- является альтернативой пастам для буровых штанг установок ГНБ: Vermeer, TS-HDD, TS-PROFI, TS-ULTRA, Copper OWL, Copper graphite, Thread Bond Z, HDDRILL, GDP JLS, Jetlube HD.

## ПРИМЕНЕНИЕ



резьбовые соединения буровых штанг

## СОСТАВ

Минеральное масло, комплексный алюминиевый загуститель, медь, графит, противозадирные, противоизносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	TermoPlex GNB 0	TermoPlex GNB 1
Класс NLGI	0	1
Рабочая температура, °C	-30...+600	-15...+600
Цвет	золотистый	золотистый
Пенетрация 0,1 мм	355-385	310-340
Коллоидная стабильность	не более 7%	не более 7%
Антифрикционные добавки	Медь/графит	Медь/графит
Коррозия меди (медь M1)	1b или лучше	1b или лучше
Материал пар трения	металл-металл	металл-металл

# SILICONE H2FT PASTE

Синтетическая силиконовая фторопластовая (PTFE 10%) высокотемпературная паста. Паста нейтральна к пластикам и каучуку. Подходит для нанесения на многие металлические подложки, включая хром, молибден, ванадий, титан, нержавеющую сталь. Обеспечивает долговременную защиту резиновых уплотнителей. Не вызывает набухание резины.



**ТЕРМОСТОЙКОСТЬ**  
может использоваться в качестве сухой смазки



**ШИРОКИЙ ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН**  
сохраняет эксплуатационные характеристики при температуре от -50°C до +200°C



**ЗАЩИТА ОТ КОРРОЗИИ**  
препятствует возникновению трибокоррозии

- не вымывается водой и является эффективным барьером при защите от влаги
- обладает отличными разделительными свойствами



## ПРИМЕНЕНИЕ



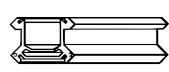
тихоходные подшипники качения



пластиковые зубчатые передачи



резиновые уплотнения



направляющие скольжения

## СОСТАВ

Силиконовое масло, комплексный литиевый загуститель, PTFE, противозадирные, противозносные, антиокислительные и антикоррозионные присадки

Технические характеристики	Silicone H2FT Paste
Класс NLGI	2
Вязкость базового масла при 40°C, мм <sup>2</sup> /с	200-300
Рабочая T, °C	-50...+200
Твердые смазочные добавки	PTFE 10%
Классификация	MSiF2U-50
Цвет	кремово-белый
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Материалы пар трения	металл-металл, металл-резины, металл-пластик, пластик-пластик

# VOLT 1100 PASTE

Электропроводящая антипригарная резьбовая паста для предотвращения схватывания, задигов и заедания в резьбовых соединениях, облегчая их монтаж и демонтаж.



**ВЫСОКАЯ ЭЛЕКТРОПРОВОДНОСТЬ**  
защита электроконтактов от коррозии



**ВСЕСЕЗОННОСТЬ**  
рабочая температура от -40°C до +1100°C



**ВЫСОКАЯ АДГЕЗИЯ**  
паста длительно сохраняется в зоне смазывания, предотвращая износ и заклинивание узлов



**МЕДЬ В СОСТАВЕ**  
предохраняет поверхности от приваривания



**ДИСУЛЬФИД МОЛИБДЕНА В СОСТАВЕ**  
защищает резьбу от преждевременного износа



**ОЛОВО В СОСТАВЕ**  
предотвращает заедания в резьбовых соединениях

- отсутствует температура каплепадения – смазочный материал не плавится и не течет при нагреве



## ПРИМЕНЕНИЕ



болты и шпильки



не применять для подшипников!

## СОСТАВ

Полусинтетическое масло, бентонитовый загуститель, комбинация твердых смазочных веществ в виде порошков меди, олова и дисульфида молибдена (MoS<sub>2</sub>)

Технические характеристики	Volt 1100 Paste
Класс NLGI	2
Рабочая температура, °C	-40...+1100
Антифрикционные добавки	медь, олово, дисульфид молибдена
Цвет	медный
Пенетрация 0,1 мм	265-295
Материалы пар трения	металл-металл

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### АВТОТРАНСПОРТ КОММЕРЧЕСКИЙ

Точки смазывания		Смазка
Привод колес	подшипники ступиц колес	TermoSint 220, Elit Blue, Elit X, для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	шарниры равных угловых скоростей	Elit M, Elit Moly, Elit MA
Сцепление	выжимной подшипник	TermoSint 220, Elit Blue, Elit X, для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	шлицы ведомого диска	Elit M Elit Moly Elit MA
	опора вилки выключения сцепления	
Тормозная система	разжимной кулак, опорные пальцы колодок, стяжные пружины	Chisel Paste
	аппараты пневматического тормозного привода	ElitSint 25
Подвеска оси и колес	подшипники ступиц открытого типа	TermoSint 220 Elit Blue Elit X для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	шаровые шарниры подвески колес	
	упорный подшипник амортизационной стойки передней подвески	
Рулевое управление	шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников	TermoSint 220 Elit Blue Elit X для ЦСС - Elit Ca EP00/000
	реечная передача	
	шлицевое соединение рулевого вала	
	подшипники качения рулевого вала	
	механизм регулировки положения рулевого колеса	
	карданные шарниры неравных угловых скоростей	Elit M, Elit Moly, Elit MA
Подшипники генератора		Silicone Medium, ElitSint 25, TermoLux P100 S
Резиновые уплотнители		Silicone Medium
Карданная передача		Elit M, Elit Moly, Elit MA
Рессоры, седельно-сцепное устройство		Elit M, TermoFit

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### ГРУЗОПОДЪЕМНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Автомобильный кран	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	ОПУ	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	направляющие стрелы	TermoPlex 50 PTFE TermoPlex 460 PTFE
Строительный кран	подшипники скольжения колес, подшипники центральной цапфы	TermoPlex 220
	ролики крановой тележки	TermoPlex 500 OG
	подшипник электродвигателей	TermoLit W TermoLux P100 S
Ножничный подъемник	шарниры, подшипники	Elit Blue
	опорные элементы скольжения	TermoPlex 460 PTFE
Козловой кран / мостовой кран	подшипники скольжения колес, подшипники центральной цапфы	TermoPlex 220
	ролики крановой тележки	TermoPlex 500 OG
	подшипник электродвигателей	TermoLit W TermoLux P100 S
Домкрат	смазка винтовой пары	TermoPlex 500 OG

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Асфальтоукладчик / автогудронатор	общая смазка	Elit X TermoSint 220 TermoLub S 460
Дорожный каток	общая смазка	TermoPlex 220
Самосвал / седельный тягач / полуприцеп	ступичные подшипники	Elit X
	седельно-сцепное устройство	Elit Moly
	колесные гайки	Chisel Paste
Экскаватор	ступичные подшипники	TermoPlex 220 Elit Blue
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
колесные гайки	Chisel Paste	
Ковшовый погрузчик / трактор / телескопический погрузчик	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	телескопическая стрела	TermoPlex 50 PTFE
		TermoPlex 460 PTFE
колесные гайки	Chisel Paste	
Грейдер / бульдозер	общая смазка	TermoPlex 220 Elit X
	полости карданных валов	TermoFit
Гидромолот	рабочий инструмент молота	Chisel Paste
		TermoLub S Cooper
Дорожная фреза / ресайклер	общая смазка	TermoPlex 220

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Бетоноукладчик	поворотные опоры для регулировки гусениц в зависимости от условий на площадке	TermoPlex 220
	натяжитель гусениц; система быстрой смены форм; подшипники конвейера	Elit X
	регулируемый по высоте триммер с боковым телескопированием; телескопически выдвигаемая форма; боковое телескопирование задней гусеницы	TermoPlex 460 PTFE
Перегрузатель асфальта	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	ролики сцепки и удлинители	TermoPlex 500 OG
	конвейерные подшипники	Elit X
	колесные гайки	Chisel Paste
Щебнераспределитель	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste
	подшипники конвейера	Elit X
Швонарезчик	подшипники	Elit MP
Сушилка дорожного покрытия	вентилятор	Elit X TermoLit W
	колесные гайки	Chisel Paste
	шарниры воздушного сопла	Elit X
	подшипники сцепления	Elit X

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Экскаватор с харвестерным агрегатом / Харвестеры колесные / Харвестерные головки	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	пальцы, втулки, опорно-поворотное устройство	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	колесные гайки	Chisel Paste
Харвестерная головка	общая смазка	Calcium HDS
	болты / гайки крепления ножей	Chisel Paste
Форвардер	колесные гайки	Chisel Paste
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	грейферный захват	TermoPlex 220
Валочно-пакетирующая машина	натяжитель гусениц	TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	общая смазка	Elit X
	болты / гайки крепления ножей	Chisel Paste
Скиддер	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	грейферный захват	TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

Техника	Узлы	Смазка
Машина с поворотной платформой	натяжитель гусениц	TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	общая смазка	Elit X
	грейферный захват	TermoPlex 220
Трелевочный трактор	натяжитель гусениц	TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	лебедка; трос лебедки	TermoPlex 500 OG
Лесопогрузчик / Фронтальный погрузчик / Перегрузатель	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste
	пальцы, втулки	Elit M
TermoPlex 500 OG		
Лесовоз / Сортиментовоз	ступичные подшипники	TermoPlex 220
	колесные гайки	Chisel Paste
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	грейферный захват	TermoPlex 220
Мульчеры / Мульчерные головки	натяжитель гусениц	TermoPlex 220
	пальцы, втулки	Elit M
		TermoPlex 500 OG
	подшипники мульчерной головки	TermoLit 3000

## ПОДБОР СМАЗОК ARGO ПО ВИДАМ ТЕХНИКИ

### СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ ТЕХНИКА

Техника / оборудование	Узлы	Смазка
Зерноуборочный комбайн	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit 3000 Elit X
Силосоуборочный комбайн	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit 3000 Elit X
Трактор	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit 3000 Elit Ca 220
Энергонасыщенный трактор	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit X
Метатель зерна	подшипники; подшипниковые опоры; оси вращения	Elit 3000
Пресс-подборщик тюковый	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Elit 3000
Рулонный пресс-подборщик	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Elit 3000
Грабли колесно-пальцевые	подшипниковые опоры; механизмы длины тюков; опоры валов	Elit 3000
Мобильная зерносушилка	подшипники вентиляторов	TermoLit 3000
Фронтальный погрузчик	подшипники; шкивы ведомые и ведущие; предохранительные устройства	Elit Blue
Телескопический погрузчик	телескопические механизмы; пластиковые подшипники; направляющие скольжения	TermoPlex 460 PTFE
Грузовой автомобиль, занятый на полевых работах	подшипники; шаровые шарниры рулевых тяг и наконечников; шлицевые соединения	Elit Blue Elit X
	ШРУС; карданные шарниры неравных угловых скоростей; шлицы ведомого диска; опора вилки выключения сцепления	Elit M
	рессоры	TermoFit

## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### ГОРНОДОБЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Карьерные экскаваторы и самосвалы / Самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой / Гусеничные бульдозеры / Фронтальный погрузчик / Экскаваторы типа драглайн или механическая лопата.	подшипники качения канатных блоков; подшипники качения катков; ступичные подшипники; механизмы рулевого управления	ArcticPlex Elit A TermoSint 100 TermoPlex 220 Elit X
	шарниры ковша; шарниры опор гидроцилиндров; шарниры гусениц; шаровые шарниры; карданные крестовины; червячная передача; винтовая передача натяжного механизма; шлицевые соединения; опорный подшипник	Elit MA Elit Moly TermoMax TermoSint Moly TermoLub S155 Moly
	шарнирные соединения; направляющие скольжения; подшипники скольжения	ArcticPlex OG Moly
	опорный ролик поворотного круга экскаватора	TermoPlex 500 OG
Молотковая дробилка / Щековая дробилка / Конусная дробилка	подшипники приводного вала; головной подшипник	TermoSint 460
	подшипники вала	TermoLit 3000
	подшипники электродвигателя	TermoLit W
Зубчатые венцы и приводы дробильно-размольного, обжигового и агломерационного оборудования	венцы открытых и закрытых зубчатых передач; направляющие скольжения и качения; подшипники скольжения; оси вращения; шарниры тяжелого горного оборудования;	ArcticPlex OG Moly TermoPlex 1000 OG TermoPlex 1500 OG TermoPlex 2500 OG
Гидромолоты / Пневмомолоты	втулки пневматических и гидравлических буров и молотов; стяжные пружины; разжимные кулаки; опорные пальцы колодок	TermoLub S Copper Chisel Paste
Передвижные краны, манипуляторы и погрузчики	телескопические механизмы; пластиковые подшипники; направляющие скольжения	TermoPlex 50 PTFE TermoPlex 460 PTFE



## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### МЕТАЛЛУРГИЯ

Техника	Узлы	Смазка
Завалочная машина	подшипники опоры тележки	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
	поворотный круг	TermoPlex 1000 OG
Ленточный транспортер	подшипники	TermoPlex 500 OG
Вибрационный грохот	подшипники	
Вагонетки	подшипники качения	
Коксотушильный вагон	подшипники качения	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
Сталкиватель вагонеток	зубчатая рейка	TermoPlex 1000 OG
Агломерационная машина	подшипники колес транспортной ленты	
Система загрузки доменной печи	подшипники	TermoLub S460 TermoLux P460 TermoLux P460 S
Торпедообразный литейный ковш доменной печи	поворотный механизм	TermoPlex 1000 OG
Верхняя подача сырья доменной печи	подшипники	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
Разливочные ковши сталеплавильного цеха	подшипники скольжения, открытые зубчатые передачи	TermoPlex 1000 OG
	роликовые подшипники	TermoLub S460 PM
Электродуговые сталеплавильные печи	ЦСС	TermoLub S460 PM
	шарниры крыжки охлаждающей системы	TermoLub S Copper Chisel Paste Volt 1100 Paste
Шибер установки непрерывной разливки стали	поверхности скольжения; резьбовые соединения	TermoLub S Copper Chisel Paste Volt 1100 Paste

## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### МЕТАЛЛУРГИЯ

Техника	Узлы	Смазка
Литейная форма УНРС	поворотный механизм	TermoLub S460 PM TermoLux P460 TermoLux P460 S
Поворотный стол сталеразливочного ковша УНРС	подшипники качения	
Установка непрерывной разливки стали	подшипники качения	
Машина для газокислородной резки УНРС	подшипники	
Холодильник прокатного стана УНРС	ролики и опоры	
Стан горячей прокатки	подшипники	
Стан холодной прокатки	подшипники	TermoLub S460 TermoLux P460 TermoLux P460 S
Электродвигатели, вентиляторы	подшипники	TermoLit W TermoLit 3000 TermoLux P100 S

## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### ЦЕМЕНТНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Мельница	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG, TermoPlex 1000 OG, TermoPlex 1500 OG, TermoPlex 2500 OG
Вагоноопрокидыватель	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
Щековая дробилка	главный подшипник дробилки	TermoLub S220 TermoLux P220
Молотковая дробилка	главный подшипник дробилки	TermoLub S460 TermoSint 460
Пылеуловитель / охладитель	подшипник вентилятора	TermoLit W TermoLux P100 S
Сушильные печи	подшипники роликов	TermoPlex 1500 OG
	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
Ленточный конвейер	подшипники роликов	Elit HD EP2
Вибрационный грохот	подшипники качения	TermoLub S460 EP2 TermoLux P220
Прочее	крепёжные узлы: болты, гайки	Chisel Paste

## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### ДЕРЕВООБРАБОТКА

Техника	Узлы	Смазка
Лесопильная линия	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
	рычаги короснимателей / опорные втулки прижимных барабанов	TermoPlex 500 OG
	подшипники качения окорочной головки	TermoLub S220
	подшипники пильных валов	TermoLit 3000
	подшипники рольганга	TermoLub S220
Сушильная камера	подшипники вентилятора	TermoLit W
Луцильный станок	подшипники качения	Elit X
	открытые зубчатые передачи	TermoPlex 500 OG
Кромкооблицовочный станок	опорные валы втулок / подшипники	TermoPlex 100 PTFE
Прессгрануляторы	общая смазка	TermoLub S460 TermoLux P460
Фрезерные станки	шпиндельный подшипник	ElitSint 25
	общая смазка	TermoLub S220 TermoLit 3000

## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### ПРОИЗВОДСТВО ГОФРОКАРТОНА

Техника	Узлы	Смазка
Гофроагрегат	подшипники качения гофровалов	TermoLub S460 PM
	подшипники вращения бобин	Elit HDS TermoLux P220
Станок продольной резки	шпиндельный подшипник	ElitSint 25
Бумагосоединительный узел	подшипники качения	TermoLub S460 PM
Нагреватель для картона	подшипники качения гофровалов	TermoLub S460 PM
Накопительный мост	подшипники качения	TermoLit 3000
Клеепромазочная машина	подшипники качения гофровалов	TermoLub S460 PM
Сушильно-охлаждающий стол	подшипники качения	TermoLit 3000

## ОТРАСЛЕВЫЕ РЕШЕНИЯ

### ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Техника	Узлы	Смазка
Машины по производству кондитерской продукции	подшипники; втулки; направляющие аппаратов упаковки продуктов питания; ролики цепей пищевого конвейера; уплотнители	OrganicPlex (NSF H1 #163513)
Оберточные машины		
Упаковочные машины		
Оборудование для производства пищевой фольги		
Смесители / запорная арматура		
Машины для розлива в производстве напитков		
Прессы по производству вина		
Пресс-грануляторы кормовых гранул	ЦСС; направляющие; подшипники качения	OrganicPlex HD (NSF H1 #163512)

**ДЛЯ ЗАМЕТОК**



ТОРГОВО-ПРОМЫШЛЕННАЯ  
ГРУППА ARGO

Производство высокотехнологичных  
смазочных материалов

•  
Более 20 лет экспертного опыта

[www.tpgargo.ru](http://www.tpgargo.ru)  
8-800-500-80-15